

WIKING®

2006



DIE SCHÖNE WIKING-MODELLWELT EIN FASZINIERENDER GANZJAHRESSPASS

Der neue Q7 von Audi, der legendäre Schlüter Super 1250 VL als Schlepper-Youngtimer oder der topaktuelle VW Passat – drei Beispiele für die Faszination Automodell im WIKING-Jahr 2006. Und es kommen immer neue hinzu. Versprochen! Die traditionsreichen Miniaturwerkstätten für den Maßstab 1:87 und 1:160 schaffen auch in diesem Jahr mit sechs Auslieferungen an den nationalen Fachhandel immer neue Aktualität. Überall in Deutschland öffnet WIKING bei Ihrem ganz persönlichen Fachhändler immer wieder ein facettenreiches

Fenster für die

Informationen

große Welt der kleinen Autominiaturen.

So erschließt sich im Zweimonatsrhythmus der augenfällige Genuss der WIKING-Modelle. Im spannungsreichen Miteinander immer neuer Exemplare erhalten diese qualitätsvollen Miniaturen ihren ganz besonderen Wert.

Nicht ohne Grund gibt's allerorts begeisterte Maßstabsfreunde, die längst die Filigranität der Details und den hohen WIKING-

Bedruckungskomfort zu schätzen wissen. Aber die seit Generationen bekannte Marke WIKING unterscheidet sich nicht allein durch Tradition & Maßstabgenauigkeit. Sie gilt heute als Synonym für das gesamte Themenspektrum, das die miniaturisierte Welt in der 87-fachen Verkleinerung zu bieten hat: Topaktuelle Miniaturen, Klassiker, aber auch das breite Feld

landwirtschaftlicher Geräte. Hinzu kommen authentische Einsatzfahrzeuge von Feuerwehr & Polizei – so wird die Wirklichkeit auf heimischen Straßen zu Hause in Szene gesetzt.

Dass WIKING sich dabei auf die Tradition berufen kann, dürfen wir Friedrich Karl Peltzer verdanken, der als engagierter Vordenker und leidenschaftlicher Modellbauer schon 1948 mit beispiellosem

Ambitionismus die ersten Verkehrsmodelle – damals freilich noch stilisiert und ohne Verglasung – vorstellte. Seither darf sich die Welt der WIKING-Modelle Jahr für Jahr über neue Exemplare freuen. Schon vor zwei Jahrzehnten stellte WIKING auf vielfachen Sammlerwunsch von der jährlichen Auslieferung auf den mehrmaligen Erscheinungsturnus um, weil auf diese Weise das Warten auf die Neuheiten deutlich verkürzt werden konnte.

Wie sich die Zeiten ändern: Noch vor einem Jahrzehnt ahnte freilich niemand etwas

von der Homepage

„www.wiking.de“, die heute eine weithin bekannte Informationsplattform darstellt.

Dort erfahren Sie alles, was den Modellfreund demnächst im Handel erwartet. Und natürlich vieles andere mehr. Also: Blättern Sie heute im WIKING-Programm 2006 und surfen Sie morgen auf der WIKING-Site. So wissen Sie jederzeit, welche reizvollen Miniaturen die Modellbauwerkstätten soeben verlassen haben. Viel Spaß dabei!



INHALT

Authentische Themen, viele Wünsche: Im WIKING Katalog 2006 finden Sie alles, was die große Welt der kleinen Autominiaturen bewegt.

Und das zeichnet WIKING aus: Themenvielfalt, Raritäten und Alltägliches im maßstäblichen Miteinander. Sie werden überrascht sein,

wie bunt und detailreich sich diese WIKING-Welt im Jahr 2006 ausgestalten lässt. Denn jedes Modell bedeutet eine eigene Faszination.

Personenwagen und Transporter	4-5
Landwirtschaftliche Fahrzeuge	6-8
Lastwagen und Lkw-Züge	9
Feuerwehr	10-11
Bau- und Kommunal-Fahrzeuge, Busse	12-14
Klassische Modelle	15-19
Mini-Modelle Spur N	20-21
Archivierung und MAGAZIN	22
SIKU Spielzeugmodelle	23



VERKEHRSMODELLE 1:87

Ein All Terrain Vehicle im Maßstab 1:87. Was sagen Sie: Gibt's nicht! Irrtum, gibt's doch! Bei WIKING besitzt die Fantasie eben wunderschönen Gestaltungsspielraum. Gern machen die Modellbauer Ungewöhnliches möglich.

Das bedeutet überraschende Reize, die das Auge mag und den Sammler begeistert. Ganz nach der WIKING-Philosophie, die auf ein individuelles Modellprogramm propagiert. So auch der ungewöhnlichste Wohnwagen: Der

„T@B“ im Retro-Design findet sich im Programmsortiment 87-fach verkleinert wieder. Bei den Vorbildern von Pkw und Transportern pflegt WIKING eine jahrzehntelange Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern. Minia-



023 01 29 All Terrain Vehicle (ATV)



032 02 27 New Beetle Cabrio



032 40 26 New Beetle Cabrio



034 40 28 VW Polo



035 12 24 New Beetle



059 04 29 VW Phaeton



060 02 29 VW Touareg mit Surfbrett



060 03 29 VW Touareg mit Dachgepäckbox



060 05 28 VW Touareg



061 02 28 VW Golf V



061 40 28 VW Golf Plus



063 40 36 New Beetle Cabrio mit Wohnwagen T@B



064 01 29 VW Passat Limousine



065 01 29 VW Passat Variant



067 01 29 VW Jetta



071 11 32 Rettungsfahrzeug - VW Touareg



078 07 32 ADAC - VW Touran



092 40 28 Wohnwagen T@B „Tequila Sun“



097 01 40 VW Touareg mit Trailer und Boot



104 25 32 Polizei - VW Touareg



131 06 29 Audi TT Roadster



132 01 30 Audi A4 Cabrio



133 01 30 Audi Q7

VERKEHRSMODELLE 1:87

turen gehen zeitgleich mit der Serienreife in Produktion. So fährt in diesem Jahr der Q7 von Audi, aber auch der neue Golf Plus ins Programm 2006. Wer sein Auge schweifen lässt, erkennt rasch die neue „Bulli“-Baureihe. Und

da schafft eine Miniatur ganz besondere Freizeitstimmung: Der VW California, der gleich die Fahrräder auf dem heckseitigen Gepäckträger mitbringt. Wahrlich, das ist Liebe zum Detail. Übrigens knüpft der „Bulli“

an eine einmalige Modelltradition an, denn seine Chronologie begann bereits in den Anfangsjahren von WIKING. Bis heute wurde jede Baureihe miniaturisiert – ein eigenes Sammelthema entstand.



138 01 29 MB A-Klasse (5-Türer)



138 40 29 MB A-Klasse (3-Türer)



159 39 27 MB S-Klasse



219 03 28 MB E-Klasse



221 05 28 MB CLK



263 04 20 Mitsubishi Pajero



268 01 27 Wohnmobil (Karmann)



273 01 29 VW California



273 02 33 VW California mit Fahrrädern



275 01 29 VW Caddy



305 02 28 VW Touran



308 02 28 VW Multivan



321 02 30 Rettungswagen (MB Sprinter)



022 04 43 Bundeswehr – Hubschrauber



022 02 43 Polizei – Hubschrauber



022 06 40 Polizei – Hubschrauber

VERKEHRSMODELLE 1:87

Es ist der stärkste Schlepper, den Fendt jemals gebaut hat. Bei WIKING ergänzt der mächtige Vario 930 das Spektrum der landwirtschaftlichen Modelle in 1:87. Genau in diesem Segment setzt WIKING immer wieder Meilensteine, die auch und gerade in der Lupenbetrachtung überzeugen. Hier findet das Auge immer neue Details. Sie halten

fest und bereiten Filigranitätsvergnügen – ganz nach dem Geschmack und den Vorlieben des Betrachters. Selbstverständlich lassen sich die zahlreichen Top-Schlepper von Massey Ferguson bis John Deere auch durch eine Vielzahl landwirtschaftlicher Geräte ergänzen. Fella-Turboschwader, Quaderballenpresse MF 187 und viele andere mehr

stehen im gut sortierten Fachhandel bereit. So kann die bäuerliche Wirklichkeit von heute mustergültig nachvollzogen werden. Der Mähdrescher Lexion 480 aus den Harsewinkeler Claas-Werken gilt weithin als modellbauerisches Superlativ. Er ist jetzt zusätzlich in der wirklich imposanten Version des Maispflückers erhältlich.



372 02 33 Unimog U 400



374 01 23 Unimog 1700



376 01 20 Unimog U 140



373 01 32 Fendt Vario 930



377 01 30 Fendt Favorit 716 Vario



377 40 31 Fendt Traktor 711 Vario mit Breitreifen



378 01 20 Lemken EurOpal 7X



379 40 31 Fendt Favorit 926 mit Ballengreifer



381 00 13 Heuladewagen



381 40 28 Heuladewagen (Pöttinger)



382 01 17 Vakuumfasswagen



383 01 17 Mähwerk (Claas)



383 40 23 Großflächenmähwerk (Claas)



384 01 25 Rundballenpresse (Claas)



385 03 32 Massey Ferguson MF 8280



385 40 33 Massey Ferguson MF 8280 mit Frontlader

VERKEHRSMODELLE 1:87



386 00 16 Deutz-Fahr-Schlepper



387 01 26 Muldenkipper (Claas)



388 01 17 Landwirtsch. Anhänger (niedrig)



388 02 27 Universalstreuer-Anhänger (Joskin)



388 03 22 Futtertransporter (Joskin)



388 04 26 Muldenkipper (Joskin)



388 40 17 Landwirtsch. Anhänger (hoch)



388 41 17 Anhänger mit Strohballen



VERKEHRSMODELLE 1:87



389 40 47 Maispflücker (Claas)



389 01 46 Mährescher Claas Lexion 480



389 02 46 Mährescher Claas Lexion 480



390 01 21 Transportwagen für Schneidewerk



393 01 32 John Deere 6920 S



393 40 34 John Deere mit Frontlader



394 01 27 Turboschwader (Fella)



395 01 26 MTD – Aufsitzmäher



016 01 16 Rundballen



016 02 16 Rundballen



396 01 28 Quaderballenpresse MF 187



396 02 28 Quaderballenpresse Fendt 1290 S

VERKEHRSMODELLE 1:87

Die Welt der Vorbilder findet sich auf den weit verzweigten Autobahnen Europas und den Höfen der größten Speditionen. Die Lkw-Züge sind rund um die Uhr Garanten für den unverzichtbaren Logistik-Service. Ihre maßstabsgetreuen Miniaturen mit WIKING-Handschrift passen freilich in jede Vitrine

und faszinieren als Abbilder der Originale in Formen und Farben. WIKING ergänzt regelmäßig auf gewohnt behutsame Weise die Palette der Nutzfahrzeuge. Jedes für sich entsteht aus Dutzenden von Bauteilen. In feiner Handarbeit versteht sich. Auflieger- oder Koffelhängerzüge, MAN oder

Mercedes-Benz – es sind die Bestseller, die WIKING für den Modellfreund geschaffen hat. Mit markengerechtem Bedruckungskomfort erhält jede Miniatur schließlich ihr individuelles Gesicht. Genau so, als habe man sie soeben vorbeifahren gesehen.



527 04 43 Gardinenplanen-Sattelzug (MAN TGA XXL)



529 02 43 Großraumauflieger (MB Actros)



538 13 42 Koffer-Sattelzug (Steyr ST-A XXL)



571 06 38 Pritschen-Lastzug (MAN TGA XXL)



598 03 41 Wechselkoffer-Zentralachshängerzug (MAN TGA XXL)

VERKEHRSMODELLE 1:87

Neueste Trends im Brandschutz und in der technischen Hilfe spiegeln sich im Feuerwehr-Thema wider. So ergänzen ein Tunnellöschfahrzeug und ein modellgewaltiger Tunnellüfter – beide nach Rosenbauer-Vorbild miniaturisiert – das WIKING-

Modellprogramm 2006. Schließlich machen die Spezialisten unter den Einsatzfahrzeugen den großen Reiz bei den Feuerwehr-Modellen aus. WIKING realisiert außerdem immer wieder typische Einsatzfahrzeuge, die in den Freiwilligen Feuerwehren und

Berufsfeuerwehren in ganz Deutschland Dienst tun. Dazu zählen Tanklöschfahrzeuge und Drehleitern, die vielerorts erlebbar sind. Die Zahl der Sammler ist verständlicherweise ungewöhnlich – eine Verpflichtung und Herausforderung zugleich. WIKING lässt in



019 01 26 Tragkraftspritze (Rosenbauer) m. Maschinist u. Warndreieck



019 02 26 Sprungpolster mit Staffel



600 07 30 Feuerwehr – ATV (Rosenbauer)



600 08 28 Feuerwehr – Tunnellüfter (Rosenbauer)



601 08 33 Feuerwehr – MB A-Klasse



611 03 37 Feuerwehr – LF 16/12 (Iveco EuroFire)



612 01 39 Feuerwehr – Rosenbauer RLFA 2000 AT



613 01 40 Feuerwehr – Tunnellöschfahrzeug (Rosenbauer)



615 04 41 Feuerwehr – DLK 30 PLC (MB Eonic)



615 40 41 Feuerwehr – DLK 30 PLC (MB Eonic)



616 00 24 Feuerwehr – LF 16 (MB)

VERKEHRSMODELLE 1:87

der Modellpflege zudem kreative Lösungen sprechen, die die Individualität der Brandschützer fokussieren. Gerade das Feuerwehr-Thema ist exemplarisch für Kontinuität in der WIKING-Chronologie. Bereits zu den ersten Miniaturen der 1948 initiierten Verkehrsmodelle

zählten Feuerwehrfahrzeuge – Tanklöschfahrzeug und Drehleiter waren fortan obligatorisch. Vergleichbar mit den Miniaturen von heute, die in enger Abstimmung mit den Aufbauherstellern realisiert werden, sind sie dennoch. Die WIKING-Handschrift

blieb trotz eines erstaunlichen Zugewinns an Detailkraft bis heute erhalten. Kein Wunder, dass es Modellfreunde gibt, deren Sammelinteresse sich ausschließlich den Berliner Modelltraditionalisten zuwendet. Das darf schon ein wenig stolz machen.



619 03 34 Feuerwehr – DLK 23-12 (Iveco EuroFire)



622 00 22 Feuerwehr – TLF 8/18 (Unimog)



622 40 35 Feuerwehr – TLF Unimog U 400 (Rosenbauer)



623 02 31 Feuerwehr – RW 2 (Iveco EuroFire)



VERKEHRSMODELLE 1:87

Spezialfahrzeuge schreiben ihre eigenen Geschichten – Form und Funktion jedes einzelnen Modells offenbaren den Einsatzzweck, auf den sie zugeschnitten sind. WIKING trägt dieser Bedeutung mit jeder Miniatur Rechnung und schafft damit ein

reichhaltiges Spektrum mit ungeheurer Anziehungskraft. Angesichts der Faszination des Ungewöhnlichen und der nachempfundenen Funktionen können der Kramer Radlader 280 oder Hako Citymaster 300 mit eingeschobenem Abfallbehälter jederzeit

einen glaubwürdigen Themenbeweis antreten. Viele der filigran gearbeiteten Modelle veranschaulichen auf den ersten Blick die technische Raffinesse ihrer Vorbilder und geben durch individuelle Funktionalität einen Vorgeschmack auf die Wirklichkeit.



632 03 44 Autokran (Grove)



639 04 30 Pressmüllwagen (MB)



646 03 35 Unimog U 400 mit Schneepflug



646 40 38 Unimog U 400 mit Vorbau-Kehrmaschine



651 07 24 Radlader (Liebherr)



657 40 29 Hako Citymaster 300



657 39 30 Hako Citymaster 300

VERKEHRSMODELLE 1:87



658 02 31 Mini-Bagger HR 18



653 01 30 Radlader 280 (Kramer)



658 40 36 Mini-Bagger mit Hydraulikhammer auf Tandemtrailer



666 02 21 Anhänger für Mini-Bagger



661 01 35 Mobilbagger Atlas 2005 M



669 01 28 Track Dumper 15 (Neuson)



663 01 14 Gabelstapler Still R 70-25



664 01 16 Gabelstapler Still R 70-16



660 06 26 Raupenbagger (O&K)



679 03 32 Absetzkipper (MAN TGAM)



672 02 33 MEILLER-Abrollkipper (MB Actros)

VERKEHRSMODELLE 1:87

Die harmonisierte Farbgestaltung der Baufahrzeuge führt die Themenstärke erst vor Augen, mit jeder Auslieferung schließt sich der Kreis ein Stück weiter. Das gesamte Spektrum der „Bauspezialisten“ findet sich zu guter Letzt eindrucksvoll wieder – vom Ab-

rollcontainer bis zum Kipperhängerzug. Da macht das Sammeln Freude, schließlich komplettiert sich die Baufahrzeug-Familie so von ganz allein. Es bleibt dabei: Ein Thema, eine Farbe – aber sehr viel Abwechslung. Der Bedeutung des öffentlichen Personen- und

Nahverkehr (ÖPNV) zollt WIKING mit Bus-Miniaturen gern Rechnung. Und auch dabei pflegen die heimatbewussten Modellbauer das Besondere und erinnern diesmal an die engagierte Arbeitsgemeinschaft Traditionsbus Berlin.



665 02 21 Anhänger für Abrollkipper



678 02 37 Kipperhängerzug (MAN TGA M)



693 08 31 THW – Radlader 280 (Kramer)



693 09 30 THW – VW Transporter (T5)



706 37 38 MAN Linienbus CNG



731 08 46 Doppeldeckbus D 89

KLASSISCHE MODELLE 1:87

Beruhigend für jeden Klassiker-Enthusiasten zu wissen, dass bei WIKING wirkliche Experten am Werk sind. Sie verstehen ihr Handwerk. Und das seit Jahrzehnten. Gerade Klassiker stellen die Berliner Modellbauer vor immer neue Herausforderungen. Mit dem

Anspruch, im Verlauf der Miniaturisierung nur das Beste aus dem historischen Original zu machen, arbeiten die Konstrukteure mit einem Höchstmaß an Einfühlungsvermögen. Denn technische Zeichnungen sind selten, von Konstruktionsdaten heutiger Selbstver-

ständigkeit ganz zu schweigen. Von den WIKING-Gestaltern wird kreatives Geschick und ein treffliches Auge verlangt. So kommen zu den verbliebenen Veteranen aus früheren Produktionsjahren immer neue Miniaturen hinzu – alle Epochen sind vertreten.



802 04 14 VW Käfer Cabrio 1969-74



804 07 24 Opel GT 1968-73



805 06 25 Karmann Ghia Coupé 1959-67



807 07 23 Citroën ID 19 1957-69



809 07 21 Citroën 2 CV 1975-87



810 06 22 VW Käfer 1960-67



811 04 24 Ford 17 M 1960-64



821 06 24 Ford Capri I 1969-72



823 37 25 Borgward Isabella Coupé 1959-65



824 04 26 MB 220 S 1959-65



827 06 23 Opel Manta A 1970-74



830 08 14 VW Brezelkäfer 1945-53



831 00 13 DBP – VW Brezelkäfer 1945-53



834 36 26 MB 280 SL Coupé 1963-71



836 05 25 MB 300 1951-57



839 03 25 Volvo PV 544 1958-65



847 02 27 Opel Rekord A 1963-65

KLASSISCHE MODELLE 1:87

Mit den WIKING-Klassikern kann sich heute jeder sein eigenes Veteranen-Treffen ausgestalten. Mit seinen Lieblingen und Typenfavoriten. Der Fachhandel hält eine breite Auswahl jener Klassiker bereit, die deutsche Fahrzeuggeschichte geschrieben haben. Dazu zählt der Rundhauber von

Magirus als offener Getränkelaster mit Holzkästenbeladung ebenso wie der Büssing BS 16 L, der als letzter Fernverkehrslastzug im Zeichen des Braunschweiger Löwen vom Band lief. Und wieder sind es die landwirtschaftlichen Gerätschaften, die von Jahr zu Jahr immer mehr Liebhaber

finden. Vom Hanomag WD aus den 20er-Jahren bis zum Schlüter Super 1250 VL, vom Schlepprechen wie früher üblich mit Pferd oder Lanz Bulldog konnte WIKING das Modellsortiment konsequent ausgestalten – längst vergangene bäuerliche Geschichte. Festgehalten in 1:87.



844 01 27 Hanomag-Raupenschlepper K 55 1952-60



844 40 28 Hanomag-Raupenschlepper K 55 1952-60



848 02 36 Getränkewagen (Magirus Mercur) 1956-61



•848 40 38 Getränkewagen (Magirus Mercur) 1962-68



855 06 36 Pritschen-LKW (Magirus Mercur) 1956-61



849 04 40 Pritschen-Lastzug (Büssing BS 16 L) 1971-73



849 39 38 Pritschen-Sattelzug (Büssing BS 16 L) 1971-73



851 40 48 Scheuerle-Tiefelader mit Krupp Titan Schwerlastpritsche 1950-54

KLASSISCHE MODELLE 1:87

Was wäre die Feuerwehr ohne ihre bewegte Historie? Sie wäre um viele Reize ärmer. Soweit wird es aber niemals kommen. Dank WIKING erhalten die Meilensteine der Fahrzeuggeschichte modellbauerische Denkmäler in 1:87, die jedes Sammlerherz höher schlagen lassen. Mit hohen Investi-

tionen in die Entwicklung und den Bau neuer, bauteilreicher Formen entstand jüngst eine einmalige und viel bestaunte Serie von Magirus-Einsatzfahrzeugen. Von der Rundhauber-Drehleiter mit Truppbesatzung bis hin zum Eckhauber-Tanklöschfahrzeug mit Staffelkabine erweitern die

wichtigsten Typen heute die Modellchronologie der Berliner Miniatur-Traditionalisten. Mit Blick auf die Bandbreite aktueller Modelle kann so die vorbildreiche Brücke von gestern zu heute geschlagen werden. WIKING macht's eben möglich.



861 07 28 Feuerwehr – Unimog 411 mit Schneepflug 1956-74



861 08 24 Feuerwehr – Wasserrettung (MB L 319) 1955-65



• 861 09 35 Feuerwehr-Pritschen-LKW (Magirus Mercur) 1962-68



862 01 22 Feuerwehr-Drehleiter (Opel Blitz) 1940-44



862 37 39 Feuerwehr-Drehleiter (Magirus DL 25 h) 1962-68



862 38 39 Feuerwehr-Drehleiter (Magirus DL 25 h) 1962-65



862 39 39 Feuerwehr-Drehleiter (Magirus DL 25 h) 1956-61



862 40 39 Feuerwehr-Drehleiter (Magirus DL 25 h) 1958-61



863 01 23 Feuerwehr – LF 8 mit Hänger 1940-44



863 39 34 Feuerwehr – TLF 16 (Magirus) 1962-68



863 40 34 Feuerwehr – TLF 16 (Magirus) 1958-61

KLASSISCHE MODELLE 1:87



● 866 39 33 Muldenkipper (Kaelble) 1962-63



866 40 33 Muldenkipper (Krupp Titan) 1950-54



868 02 20 Planierraupe (Gmeinder-Kaelble PR 610) 1958-63



869 02 18 Landwirtschaftlicher Anhänger 1951-62



870 03 27 Unimog 411 mit Mähwerk 1956-74



870 04 26 Unimog 411 mit Softtop 1956-74



870 40 26 THW – Unimog 411 1956-74



874 01 35 THW – Magirus 1961



874 02 35 THW – Magirus 1962-68



872 01 27 Hanomag WD 1924-29



875 01 28 Schlüter Super 1250 VL 1972-91



877 03 20 Fahr Schlepper 1954-58



878 01 21 Porsche Schlepper 1954-63



879 03 13 Landwirtschaftlicher Anhänger 1948



879 40 14 Einachsanhänger (Allgaier) 1956-61



880 02 18 Lanz Bulldog 1936-54



881 01 24 Deutz Schlepper 1957-65



884 01 28 MAN 4R3 1960-62

KLASSISCHE MODELLE 1:87



884 02 30 MAN 4R3 mit Mähwerk 1960-62



885 01 27 Hanomag R 16 1953-58



885 02 28 Hanomag R 16 mit Mähwerk 1953-58



887 01 20 Stallung-Breitstreuer (Fortuna) 1949-60



887 40 18 Landwirtschaftlicher Anhänger 1965-77



888 01 20 Walzen-Düngestreuer 1948-58



889 01 28 Schleppechen 1932-52



889 02 31 Schleppechen mit Traktor 1936-54



891 02 40 Pritschen-Lastzug (Krupp Titan) 1950-54



891 39 41 Koffer-Lastzug (Krupp Titan) 1950-54



893 01 31 Leiterwagen mit Traktor 1953-58



898 01 28 Straßenwalze (Ruthemeyer) 1956-62



897 02 37 Menck-Bagger 1954-56

MINI-MODELLE SPUR N – 1:160

Sie besitzen längst ihre modellbauerische Eigenständigkeit. Feinste Gravuren, bewegliche Funktionen und sogar Gummibereifung bei Schleppern sind heute obligatorisch. Und dennoch erinnert die ein oder andere Miniatur im umfangreichen WIKING-Sortiment stand-

haft an die Anfänge der Spur-N-Modelle Ende der 60er-Jahre. Damals war noch jede 160-fache Verkleinerung stark stilisiert – Miniaturen für Landschaften oder einfach nur zum Anschauen. Markentradition kann auch auf diese Weise gepflegt werden. Mit der qua-

litativen Modellevolution à la WIKING erreichte auch die Zahl der Liebhaber eine ungeahnte Dynamik. Mehr Bauteile und noch mehr Präzision führen zu einer neuen Spur-N-Generation. Natürlich mit dem ureigenen WIKING-Charakter.



910 05 20 VW Kombi, Chevrolet Malibu, Opel Rekord, VW Käfer 1500



913 04 20 Audi 100, VW 411, Porsche 911, Ford Capri



916 05 21 VW Caravelle, VW Golf III, Mercedes G 320



914 03 20 Mercedes 600, Opel Admiral, BMW 501, Rolls Royce



918 05 27 MB A 160, Porsche Boxster, New Beetle



919 05 25 VW Passat Variant, Audi A6, Mercedes-Benz E 230



922 06 20 Zwei Wohnwagenspanne



935 00 20 Polizei – Einsatzfahrzeuge



937 01 22 Zoll – VW Passat Var.



933 01 22 Ambulanz – MB A 160



935 03 26 Polizei – VW Passat Var.



938 02 26 THW – Magirus



943 04 26 Zwei klassische Pritschen-LKW (MB L 10000 und L 2500)



944 05 27 Zwei klassische Koffer-LKW (MB L 2500)



949 01 28 Koffer- und Pritschen-LKW (Magirus)

MINI-MODELLE SPUR N – 1:160



945 06 21 Betonmischer und Pritschenkipper



946 01 26 Mini-Bagger HR 18



946 02 26 Mini-Bagger HR 18



954 04 25 Koffer-Sattelzug (MB Actros)



954 05 26 Koffer-Sattelzug (MB Actros)



955 01 22 Stallungstreuer



955 40 22 Landwirtschaftl. Anhänger



956 01 23 Heuladewagen (Pöttinger)



957 01 24 Massey Ferguson MF 8280



957 39 25 Massey Ferguson MF 8280 mit Frontgabel



957 40 25 Massey Ferguson MF 8280 mit Frontlader



958 01 25 John Deere 6920 S



958 39 26 John Deere mit Frontgabel



958 40 26 John Deere mit Frontlader



960 01 24 Fendt Favorit mit Anhänger



960 40 23 Fendt Favorit mit Breitreifen



959 01 22 Rundballenpresse – Claas Roll. 250



961 02 20 Feuerwehr – LF 16 (Magirus)



961 40 25 Feuerwehr – TLF 16 (Magirus)



962 02 18 Feuerwehr – DL 30 (Magirus)



962 40 25 Feuerwehr-Drehleiter (Magirus DL 25 h)

DER SPASS AM SAMMELN

Das WIKING-Sammeln macht Spaß. Seit Generationen. Und weil das so bleiben soll, erleichtern markengerechte Setzkästen für die Wandpräsentation, aber auch stapelbare Sammelkästen die Zusammenstellung der ganz individuellen Kollektion. Wer mehr über WIKING wissen will, bekommt so-

zusagen aus erster Hand alle Jahre wieder authentische Hintergrundinformationen. Das WIKING MAGAZIN 2005 berichtet über die neuesten Modellentwicklungen, forscht aber auch in der Historie von WIKING. Ein zeitgenössisches Sammlerportrait über die Faszination der berühmten

WIKING-Schiffslinienmodelle aus den 30er-Jahren zählt ebenso zum umfangreichen Inhalt wie die Modellchronologie des Karmann Ghia. Viele brillante Fotografien und zeitgenössische Dokumente runden das WIKING MAGAZIN 2005 ab. Diese Lektüre vermittelt Wissen und Faszination



001 04 30 WIKING-Setzkasten (ohne Inhalt) H 400 mm, B 640 mm, T 40 mm



002 40 13 Sammelkasten (ohne Inhalt)
H 70 mm, B 215 mm, T 155 mm



006 12 00
WIKING-MAGAZIN 2005



MODELL-VERLOCKUNGEN IM GROSSEN MASSSTAB

Wenn der WIKING-Freund in die große Welt der kleinen Automodelle eintaucht, hat sein Sprössling bei gleicher Autobekümmderung sein eigenes Spielfeld bereits gefunden. Es gibt doch SIKU! Seit Kindergenerationen besitzt die Marke SIKU einen ebenso klingvollen Namen wie WIKING. Dank ihrer stabilen Konstruktion aus Metall und

ergänzenden Plastikbauteilen sind sie aber für Kinderhände wie geschaffen. Die Wirklichkeit im Spiel erleben – SIKU bringt hohen Spielwert in die Kinderzimmer. Nah an der Realität und mit modellbauerischer Qualität herausgearbeitet sind auch die vielen Funktionen, die vorbildgerecht nachempfunden werden. Und so mancher WIKING-

Freund weiß die Markenverwandtschaft schon für seine Leidenschaft zu nutzen. Denn für die Faszination des großen Maßstabs 1:32 und 1:50 hält SIKU bemerkenswerte Großmodelle bereit. So macht auch die SIKU-Autowelt jedem Alter Freude.

Mehr Informationen unter www.siku.de.



WIKING-MODELLBAU GMBH & CO. KG
D-12099 Berlin, Verwaltung: Schlittenbacher
Straße 60, D-58511 Lüdenscheid (Germany)
www.wiking.de · info@wiking.de

Printed in Germany

