



NEUHEITEN OKTOBER 2009 MIT FORD GRANADA



0362 40 32 Same Diamond 270



0076 01 32 VW Golf VI GTI



0791 01 28 Ford Granada



0990 64 62 Hanomag-Henschel Set

Ein Youngtimer gibt sich die Ehre: Der Ford Granada I, der 1972 gerade wegen seines untypischen Designs als Oberklasse-Favorit gehandelt wurde, beschert dem Betrachter gerade wegen seiner Rundungen gestern wie heute ein optisches Wohlgefühl. Als topaktueller Kontrast lässt WIKING mit der Oktober-Auslieferung auch den VW Golf GTI ins Programm rollen. Hinzu kommt die 87-fache Miniaturisierung des Same Diamond 270 - der PS-stärkste Schlepper dieser Baureihe komplettiert die



0920 01 22 VW Tiguan - N-Spur 1:160

Reihe der leistungshungrigen Traktoren der Großlandwirtschaft. Dass WIKING seit jeher ein Herz für Automobilhistorie besitzt, wird auch mit der Themen-Edition „Hanomag-Henschel“ dokumentiert. Die LKW-Schmiede, die längst Geschichte ist, brachte einst

attraktive Typen heraus, die bei WIKING in den zeitgenössischen Programmen präsent waren und jetzt in authentischer Gestaltung revitalisiert werden. So gibt es ein Wiedersehen mit Bundesbahn-Straßenroller, Betonmischer und Rungenaufleger. Außerdem ergänzt der neue VW Tiguan im 40. Jubiläumsjahr der Spur N wunschgemäß das Modellspektrum. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid www.wiking.de · info@wiking.de



MODELLPFLEGE OKTOBER 2009 SO SCHÖN IST DIE ENTE



0809 10 25 Citroën 2V Charleston



0829 05 29 BMW 507 Cabriolet



0834 34 28 MB 280 SL Coupé



0601 18 34 Feuerwehr Iserlohn VW Passat Variant VI



0879 41 14 Einachsanhänger (Allgaier)



0880 03 23 Lanz Bulldog



0894 38 34 Landrover mit Ruderboot



0078 10 30 ADAC Truckservice (MB 507 D)



0006 16 00 WIKING Magazin 2009



0007 10 00 WIKING Kalender 2010

Mit einem attraktiven Themenmix beweist WIKING, dass die 1:87-Modellpflege ihren eigenen kreativen Reiz besitzt. So zieht der Landrover in den Farben des Talsperrenverbandes das Ruderboot, während der BMW 507 mit der prägnanten Niere im Kühlergrill als legendärer Klassiker hinzu kommt. Wenn es um charaktervolle Youngtimer geht, darf der Citroën 2 CV natürlich nicht fehlen. Gern erinnert man sich an die kontrastierende Zweifarbgestaltung der Charleston-Ausführung, die die Ente zum Ende ihrer Ära zum Blickfang werden ließ. Immerhin avancierte der federungswei-

che Einstiegsfranzose zum Studentencar der 1970er-Jahre. Mit dem Lanz Bulldog und dem Allgaier-Einachsanhänger pflegt WIKING jene Programmklassiker, die schon vor Jahrzehnten Sammler gerade wegen ihrer Authentizität zu schätzen wussten. Und weil WIKING wie keine andere Modellmarke Geschichten erzählen

kann, berichtet das WIKING-MAGAZIN 2009 in bewährter Chronistenmanier über zahlreiche wissenswerte Hintergründe von gestern bis heute. Der neue Kalender 2010 mit attraktiver Modellfotografie ist mit der Oktober-Auslieferung gleichzeitig mit dem Magazin als Begleiter ins neue Jahrzehnt zu haben.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
www.wiking.de · info@wiking.de