

NEUHEITEN JUNI 2015 HENSCHEL IM EINSATZ



euerwehrfreunde geraten ins Schwärmen: Aus historischen WIKING-Formen feiert der Henschel HS 100 erstmals als Drehleiter und Spritzenfahrzeug Premiere – ein Einsatzduo, das nach vielen Jahrzehnten des Wartens endlich modellbauerische Lücken der 1960er-Jahre schließt. Das Brandschützer-Trio komplettiert der Ford Escort I als Einsatzleitfahrzeug der frühen 1970er-Jahre. Ebenfalls im WIKING-Einsatz ist der VW 1600, der einst als Limousine im typischen Berliner Polizeiblau für Ordnung im

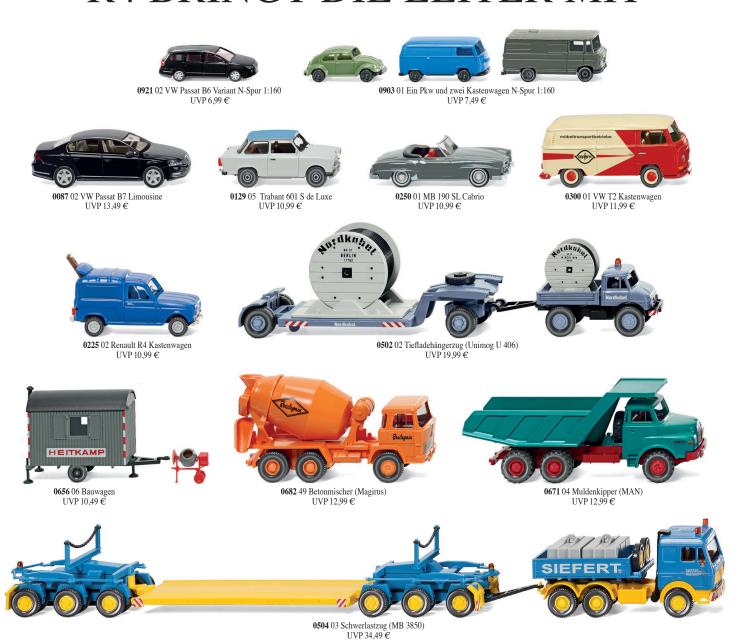
Westen der geteilten Stadt sorgte. Als aktueller Kontrast dazu fährt der Mercedes-Benz G vor – seit vielen Jahrzehnten ist er im Technischen Hilfswerk weit verbreitet. Zwei weitere Auflieger-Züge wecken Erinnerungen an die 1960er-Jahre: Die MAN-Pausbacke mit dem Rungenauflieger steht für die frühe Frontlenkergeneration im deutschen Lkw-Bau, während der Volvo F88 mit seinem aufragenden Fahrerhaus 1965 geradezu revolutionär wirkte. WIKING knüpft mit dieser Neuheit in der zeitgenössischen ASG-Gestaltung an ein

historisches Sammelthema an, denn die Traditionsmodellbauer pflegten einst einen intensiven Kontakt zur schwedischen Spedition und zu den Sammlern des Landes. Einen neuen Meilenstein im topaktuellen Stapler-Markt miniaturisiert WIKING mit dem Still RX 60 – funktionell ästhetisches Design in 1:87, das gefällt.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid info@wiking.de · www.wiking.de



MODELLPFLEGE JUNI 2015 R4 BRINGT DIE LEITER MIT



Somacht die sommerliche Modellpflege Spaß! WIKING erinnert sich historischer Modellthemen und knüpft nahtlos daran an. Nach vielen Jahren gibt es ein Wiedersehen mit der Möbelspedition Confern – diesmal als VW T2 Transporter nach originalem Vorbild. Gleiches gilt auch für den Magirus-Betonmischer in den Readymix-Farben und den Heitkamp-Bauwagen, der – sinnfällig durch die Mischmaschine ergänzt – die authentische Baustellenreihe komplettiert. Der

Unimog mit Kabeltrommel-Tieflader miniaturisiert ein Nordkabel-Gespann – einst im Berliner Straßenbild omnipräsent. Ebenfalls ergänzen der MAN mit Meiller-Muldenkipper, aber auch der Schwertransport mit sechsachsigem gegenläufig lenkenden Scheuerle-Tiefladeanhänger die Modellpflege. Schön, dass es bei WIKING den R4 Kastenwagen gibt: Die Traditionsmodellbauer nutzen die bewegliche Dachöffnung, um den Allzweck-Renault mit zeitgenössisch typischer Leiter

auf Handwerkertour zu schicken. Farbaktualisiert erscheinen der Trabant 601 S de Luxe und der Mercedes-Benz 190 SL als automobile Klassiker, während der tiefschwarze VW Passat dem aktuellen Straßenbild entstammt. Für Freunde der Spur N kommt der VW Passat Variant und ein 70er-Jahre-Trio hinzu. Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid info@wiking.de·www.wiking.de