



NEUHEITEN JUNI 2010 NEWCOMER VW AMAROK



0078 11 30 VW 1600 TL ONS



0800 08 29 Taxi - Ford Granada



0311 01 39 VW Amarok



0888 40 29 CLAAS Markant Ballenpresse



0646 39 37 Unimog U 20 - Kommunaldienst



0528 04 48 Kühlkoffersattelzug (MB Actros)

Als neues Gesicht unter den Pick-ups stellt WIKING mit der Neuheiten-Auslieferung den VW Amarok vor. Das markante Vielseitigfahrzeug überrascht dank eines eigenständigen und dennoch markentypischen Erscheinungsbildes. Sein Name bedeutet gemäß der in Nordkanada und Grönland lebenden Inuit-Eskimos „Wolf“ – im Maßstab 1:87 ist das detailreich ausgearbeitete Modell jedenfalls ein Wolf im Schafspelz. Außerdem erhält der Unimog U 20 einen neuen Einsatzauftrag, der dank filigraner Bauteile die Ausrüstung mit Vorbaukehrmaschine sowie zugehörigem Wassertank möglich macht. Mit der CLAAS-Ballenpresse „Markant“ widmet sich



0990 69 67 Set Magirus-Deutz „Die Frontlenker-Klassiker“

WIKING einmal mehr dem landwirtschaftlichen Alltag der 1970er-Jahre, als diese Landmaschine als technische Errungenschaft die Erntearbeit nachhaltig optimierte. Der VW 1600 TL erscheint als Streckenfahrzeug der ONS und der Ford Granada I wird als Taxi vorgestellt. Überdies präsentiert

WIKING erstmals den Mercedes Benz Actros als Kühlkoffersattelzug mit neuem Kühlaggregat. Mit einem Themen-Set erinnert WIKING in einmaliger Auslieferung an die Frontlenker-Klassiker von Magirus-Deutz. Drei Frontlenkermotoren gehören ebenso dazu wie acht maßstabsgetreue Betonröhren als Stecksystem, vier davon mit profiliertem Sockel, aus historischen WIKING-Formen des gleichen Jahrzehnts, die nach der Wiederentdeckung im historischen Formenarchiv damit erstmals in die Serie einfließen.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
www.wiking.de · info@wiking.de

MODELLPFLEGE JUNI 2010 KLASSIKER-BEGEGNUNG



0804 09 30 Opel GT



0819 04 30 Chevrolet Corvette



0802 07 25 VW Käfer Cabrio



0076 02 32 VW Golf VI GTD



0892 02 27 Ferguson TE



0892 03 27 Ferguson TE



0371 02 37 Unimog 406 mit Anhänger



0693 13 34 THW - VW Multivan



0721 02 39 Büssing Senator Bus



0696 24 42 Ford Transcontinental Containersattelzug

Kontraste von heute zu gestern: Topaktuell fährt der VW Golf VI, der als bildschöner GTD gefinished ist, ebenso ins Programm wie der VW Multivan als Führungsfahrzeug des Technischen Hilfswerks (THW). Überdies gibt es ein Wiedersehen mit zahlreichen historischen Modellen. So erhält der seit Jahrzehnten beliebte Büssing Trambus Senator einen Auftritt als „Gatzweiler“-Werbeträger der Düsseldorfer Rheinbahn. Das rallyegelbe VW Käfer Cabrio mit der

markant schwarzen Front- und Heckhaube erinnert in zeitgenössischer Gestaltung an die legendäre 1974er-Fußball-WM, als Volkswagen dem Sportevent des Jahres eine eigene Edition widmete. Der schneeweiße Opel GT sowie die Chevrolet Corvette der 1950er-Jahre in Türkis-Bicoloroptik zählen ebenso zu den Klassikern wie das grundsolide Unimog 406-Gespann und der Ford Transcontinental-Containersattelzug, der einst für die britischen Alliierten in Berlin unterwegs war.

Ganz nach dem Vorbild des Ferguson TE gibt es jetzt den traditionell grauen Schlepperklassiker in Zweifarboptik – sowohl mit roter Haube als auch mit rotem Fahrgestell und Motorblock.

Wiking-Modellbau GmbH & Co. KG
Schlittenbacher Str. 60
58511 Lüdenscheid
www.wiking.de · info@wiking.de