

WIKING®

# NEUHEITEN APRIL 2011 FRÜHLING MIT BMW GT



1160 02 Elektrokarren mit zwei Anhängern (Still)



0187 99 BMW 1600 GT Cabrio



0789 49 VW T1 Doppelkabine



0864 18 Polizei – VW 411 Limousine



0800 09 Taxi – VW T2 Bus



0089 01 VW Passat B7 Variant



0707 01 MAN Lion's City A78



0537 06 Gardinenplanensattelzug (MB Actros)

Frühlingsgefühle längst vergangener Jahrzehnte – WIKING lässt sie mit dem schmucken BMW 1600 GT Cabrio (Baujahr 1967/68) lebendig werden: Mit der Übernahme durch BMW kam der Glas 1600 GT für nur kurze Zeit ins Programm, was aber nichts am repräsentativen und zugleich schnittigen Sportwagenauftritt ändert – sein italienisches Design lässt grüßen. Als zeitgenössische Ergänzung zu den 1960er-Jahren fährt der VW T1 mit legendärer Doppelkabine des Kran-



0934 02 Feuerwehr – VW T5 N-Spur 1:160

spezialisten „Rosenkranz“ ebenso ins Programm wie der VW T2 Taxi-Kleinbus und Still-Elektrokarren. Zeitgleich war der VW 411 im hoheitlichen Einsatz unterwegs. Als aktuellen Kontrast dazu stellt WIKING den VW T5 als Feuerwehrfahrzeug sowie den programmneuen VW Passat B7 Variant vor, die die

Traditionsmodellbauer gleichermaßen mit höchstem Detail- und Bedruckungskomfort ausstatten. Auch mit dem MAN Lion's City und dem Sinalco-Gardinenplanensattelzug gelingt die Miniaturisierung der großen Verkehrswelt von heute, wie sie WIKING mit modellbauerischem Geschick und Engagement in die Zukunft trägt.

WIKING-Modellbau GmbH & Co. KG  
Schlittenbacher Str. 60  
58511 Lüdenscheid  
www.wiking.de · info@wiking.de

**WIKING®**

# MODELLPFLEGE APRIL 2011 LEBENDIGE KLASSIKER-WELT



0431 41 Feuerwehr – Rosenbauer AT (MAN TGM) 1:43



0850 99 Hebebühne



0204 01 Ford Taunus 20M



0075 02 VW Golf VI Plus



0616 01 Feuerwehr – LF 16 (MB)



0618 02 Feuerwehr – DLK 23-12 (MB 1619-Metz)



0385 99 MB Trac 700



0671 03 Muldenkipper (MAN 26.281)



0805 99 Flüssiggassattelzug (MB 1620)



0915 01 2 Pkw und 1 Kastenwagen N-Spur 1:160

**Y**oungtimer und bewährte Klassiker führt WIKING in der Modellpflege zusammen: So revitalisieren die Traditionsmodellbauer die historischen Formen des Ford Taunus 20M. Ein Wiedersehen gibt es überdies mit der legendären Auto-Hebebühne, die noch heute für die pfiffigen Accessoires der frühen WIKING-Verkehrswelt steht. Zwar längst nicht mehr in Produktion, aber dennoch vie-

lerorts im Einsatz befinden sich die Vorbilder des MB Trac 700 sowie der Metz-Drehleiter DLK 23-12 und des Löschfahrzeugs LF 16. Der Flüssiggassattelzug mit der Zugmaschine MB 1620, aber auch der Muldenkipper MAN 26.281 lassen Freunde der Lkw-Youngtimer ins Schwärmen geraten. Der VW

Golf VI Plus rundet die Modellpflege mit einem Fahrschulwagen ab. Und für die Diecast-Fans erscheint im Maßstab 1:43 die neueste AT-Generation von Rosenbauer auf MAN TGM-Fahrgestell – natürlich in attraktiver Einsatzgestaltung. WIKING-Modellbau GmbH & Co. KG Schlittenbacher Str. 60 58511 Lüdenscheid [www.wiking.de](http://www.wiking.de) · [info@wiking.de](mailto:info@wiking.de)